



## Verkeer

Notulen bijeenkomst 8-4-2025.

Lokatie: Raadszaal in de Wingerd

1. **Opening/ mededelingen/ ingekomen.** Om 19.35 uur opende Marcel deze bijeenkomst. Ingekomen is het plan “ten Oosten van Sevenum” vanuit de groep Wat nu Horst aan de Maas een alternatief tegeover de plannen mbt ontwikkeling van Klaver 7. Rond 20.00 uur schuiven Peter Loijenga en Sjors Verheijen aan om de antwoorden te bespreken nav vragen van onze kant over ons vorig overleg en nader overleg met betrekking tot o.a. de voorgenomen verkeerstellingen
2. De **notulen van 10 maart** werden accoord bevonden, na een enkele correctie.
3. **Sjors Verheijen** nam ons mee in de planning van de voorgenomen **verkeerstelling** in en om Sevenum. Van de uitgebrachte offertes is Royal Has Koning/ Euticon ?// DTV uitgekozen om dit project uit te voeren. Plan van aanpak vanuit de Centrumvisie met drie “uitvragen” A. Ruimtelijke ontwikkeling met o.a verplaatsing van de Meulenveld school. B. Doorgaande route Molenstraat/ Staarterstraat/ de Steeg. Een zg O-meting met actuele cijfers. C. Éénrichtingsverkeer Raadhuisstraat. Vorig metingen zijn op een ongelukkig moment verricht, lock-down in Corona tijd, destijds met meetlussen en camera’s om lokaal verkeer te onderscheiden van doorgaand verkeer. Het verkeer in algemene zin is subjectief toegenomen, nieuwe meetpunten zijn noodzakelijk. De meet locaties zijn als volgt: 1. Trapperie 2. Steinhagenstraat vóór de Dorperweiden. 3. De Donckstraat. 4. De Hees 9 bij de appelboomgaard. 5. De Steeg, 200 meter voorbij de Staarterstraat richting Middenpeelweg. 6. Maasbreeseweg, tussen Vinkenpas en Scheperstraat. 7. Tussen Cremerhof en Klassenweg, sluiproute via van Vlattenstraat. H.<extra> Molenstraat. 8. <extra> na de Sondert richting Beek/ Zeesweg 9. Horsterweg bij het tankstation richting centrum. Op deze wijze zijn het inkomend verkeer en doorgaand verkeer in kaart te brengen. Tijdstip: week 20 en 21, de concept resultaten van deze metingen komen eind september in de weken 38 tot 43.
4. **Dossier de Steeg:** verslag is vorige keer binnen gekomen en besproken. Advies: blijf doorgaan met dossier vorming. De verkeersveiligheid blijft daar een heel belangrijk punt ter plaatse. 17 april is weer een bijeenkomst, eind mei komt daar een verslag van.
5. **Ten Oosten van Sevenum:** alternatief plan tegenover het voorstel van ontwikkelbedrijf Greenport. Diverse partijen en burgers in Horst a/d Maas willen géén grootschalige industrialisering van Klaver 7. Als werkgroep verkeer houden wij ons niet met de politiek bezig en blijven de komende onntwikkeling volgen.

6. **WVTTK:** Er is nog geen voorstel binnen met betrekking tot de busroute. Er is nog géén antwoord binnen op de brief naar wegbeheer Luc van de Kerkhof. Het idee werd geopperd om eens te bekijken wat de afsluiting van de Pastoorvullingsstraat in het verlengde van de Maasbreseweg voor gevolgen heeft voor het drukke kruispunt Raadhuisstraat, Kerkstraat, Markt. Ons voorstel is om de communicatie met de Werkgroep Verkeer van de gemeente Horst niet 2x per jaar maar 4x per jaar te laten plaatsvinden. Dat zou ook binnen kantooruren mogelijk zijn, wellicht geldt dat dan ook voor een gesprek met wegbeheerder Luc van de Kerkhof.

|             |                                                                                                                                                        |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ruud        | /                                                                                                                                                      |
| Jacques     | /                                                                                                                                                      |
| Jaco        | /                                                                                                                                                      |
| Ger Janssen | /                                                                                                                                                      |
| Marcel J.   | Overlegt met wegbeheer Luc van de Kerkhof om een afspraak in te plannen. Marcel stuurt ook een app. naar ons om de voorkeur voor de tijd aan te geven. |
| Marcel K.   |                                                                                                                                                        |

9. **Sluiting.** Om 20.55 uur werd deze bijeenkomst gesloten.
10. Volgende vergadering: **maandag 6 mei om 19.30 uur** in de Sevenwaeg.

Jacques Bielen.